

Urząd Gminy Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

Warszawa, 23.01.2026

Dotyczy: Umowy nr 90/101/0017/25/Z/I z dn. 08.05.2025 r. Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe”
Ref: 260123_P104736_IDOMWAW_5

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji w związku z opracowaniem dokumentacji na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu pn.: „Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe” informujemy, że w ramach opracowywania dokumentacji projektowej rozważane są warianty dotyczące modernizacji linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h oraz 200 km/h. Projektowane są kompleksowe rozwiązania, które obejmują dostosowanie skrzyżowań kolejowo – drogowych oraz układów drogowych w sąsiedztwie linii kolejowej do wymagań i potrzeb zmodernizowanej linii kolejowej, w tym dróg będących w Państwa zarządzie.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą zaopiniowanie rozwiązań w zakresie układów drogowych, według załączonego opracowania projektowego branży drogowej.

Na obecnym etapie (SW) w zakresie układów drogowych analizowane są dwa warianty wynikające z prędkości poruszania się pociągów na linii kolejowej, jej parametrów i przebiegu: dla 160 km/h i 200 km/h (jak opisano wyżej). Każdy z nich prosimy rozpatrywać niezależnie. Wybór wariantu do dalszej realizacji dokumentacji nastąpi decyzją Inwestora po przeprowadzonej analizie wielokryterialnej uwzględniającej szereg kryteriów, w tym między innymi uzyskane opinie. Jeżeli widzą Państwo konieczność przygotowania wersji tradycyjnej przekazanych materiałów (w formie wydruku) prosimy o kontakt.

Załączone plany sytuacyjne zawierają projektowane osie dróg przewidzianych do budowy oraz wskazanie planowanych do przebudowy odcinków dróg istniejących. Zawarte na planach oznaczenia dróg stosowane są według klucza: DG – droga gminna, DP – droga powiatowa, DW – droga wojewódzka, DK – droga krajowa. Sposób krzyżowania się z linią kolejową: WD – wiadukt drogowy (droga nad koleją), WK – wiadukt kolejowy (kolej nad drogą).

W oparciu o przeanalizowane materiały i ocenę stanu istniejącego, wynikającą z dostępnej dokumentacji, map i wyników wizji terenowej, dokonano waloryzacji przejazdów kolejowo drogowych i przewidziano działania optymalne dla poprawy bezpieczeństwa, przepustowości i prędkości ruchu na linii kolejowej, a także prawidłowej komunikacji i zachowania ciągłości lokalnych układów drogowych. Uwzględniono dane

o natężeniach ruchu na poszczególnych przejazdach, które skonfrontowane były ze stanem zidentyfikowanym w trakcie wizji terenowej (w tym m.in. ślady użytkowania, jakość nawierzchni, stan drogi, i inne).

Przeprowadzona analiza wskazuje zasadność przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej o numerze 2102L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Rozważane są trzy warianty przebudowy przejazdu zakładające budowę wiaduktu kolejowego z poprowadzeniem drogi powiatowej pod linią kolejową. Analiza zakłada poprowadzenie drogi w różnych śladach w zależności od projektowanego wariantu. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 160 km/h zaprojektowano wiadukt kolejowy jako połączenie ulicy Kosynierów z ulicą Chemiczną. Dla wariantu zakładającego modernizację linii kolejowej numer 7 do prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich 200 km/h zaproponowano dwa warianty przebiegu drogi, projektowana geometria zakłada przedłużenie alei Armii Krajowej w kierunku północnym z przebiegiem drogi pod linią kolejową oraz skrzyżowanie z ulicą Chemiczną. Analiza wskazuje również zasadność przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej o numerze 2104L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Zakłada się budowę wiaduktu drogowego z poprowadzeniem drogi powiatowej nad linią kolejową oraz budowę skrzyżowania z ulicą Lubelską. Zakłada się likwidację przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej o numerze 2113L. Projektuje się budowę wiaduktu drogowego w miejscu istniejącego przejazdu w poziomie szyn w ciągu drogi gminnej o numerze 123029L. Opracowywany wiadukt zakłada budowę nowej drogi od skrzyżowania z drogą powiatową numer 2113L (tym samym zapewniając alternatywny przejazd zastępujący likwidowany przejazd kolejowo – drogowy w ciągu tej drogi) do skrzyżowania z drogą powiatową 2023L. Analiza wskazuje zasadność przebudowy przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi gminnej o numerze 105524L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Zaprojektowany został wiadukt drogowy, ze względu na ograniczenie ingerencji w pobliskie zabudowania, obiekt od strony północnej wybudowany zostanie w murach oporowych. Zakładana jest przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego, znajdującego się w ciągu drogi gminnej o numerze 105360L, na skrzyżowanie wielopoziomowe. Projektuje się zmianę przebiegu drogi, budowę wiaduktu drogowego z poprowadzeniem drogi nad linią kolejową oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 2023L. Mając na uwadze budowę wiaduktów zdecydowano o likwidacji przejazdów w ciągu dróg gminnych o numerach: 105530L, 105528L, 105522L, 123028L, 105359L. Zaprojektowano budowę dróg dojazdowych powalających na dojazd do pobliskiego skrzyżowania wielopoziomowego. Zlikwidowany zostanie także przejazd kolejowo-drogowy w ciągu drogi gminnej 123007L. Istnieje również zasadność częściowego uzupełnienia sieci drogowej o nowe odcinki. Projektowane rozwiązania wpłyną na istotną poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i toru oraz funkcjonowania linii kolejowej przy ograniczeniu negatywnych skutków dla mieszkańców. Analizowane rozwiązania zawarto w załączonych tabelach oraz przedstawiono za pomocą planów sytuacyjnych.

Ref: 260109_P104736_IDOMWAW_5
Strona: 3/9

Ze względu na harmonogram prac uprzejmie prosimy o przesłanie Państwa odpowiedzi w ciągu 7 dni lub najkrótszym możliwym terminie.

Korespondencję w formie elektronicznej prosimy kierować na adres osób prowadzących sprawę:

Z poważaniem

Koordinator Projektu

Robert Mucha

Załączniki:

1. Zestawienie skrzyżowań kolejowo – drogowych wraz z opisem projektowanych rozwiązań
2. Plan sytuacyjny

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 160 km/h

| Lp. | Stan istniejący | | | | | | | | | | Stan projektowany |
|-----|-----------------|------|------------|-----------|----------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|---------------|--|
| | Przejazd | Kat. | Kat. drogi | Kl. drogi | Nr drogi | Relacja drogi | Obszar położenia | Zarządca | Naw. przejazdu | Iloczyn ruchu | Opis rozwiązań wariant dla 160 km/h |
| 5 | 007 187 316 | A | powiatowa | zbiorcza | 2102L | ul.Chemiczna w Świdniku | zabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | STRAIL | 636840 | Podlega opinii zarządcy drogi – przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, ze względu na trudne warunki obniżenie prędkości do projektowania do 30km/h na drodze klasy Z |
| 6 | 007 189 383 | D | gminna | lokalna | 105530L | od drogi powiatowej 2104L-Franciszków | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 1470 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 190+250 |
| 7 | 007 190 512 | A | powiatowa | lokalna | 2104L | Minkowice-Krepiec w m. Jacków | zabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | Mirosław Ujski | 382104 | Podlega opinii zarządcy drogi – budowa przejścia dwupoziomowego, przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 190+250, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 50km/h na drodze klasy L w terenie zabudowanym |
| 8 | 007 191 846 | D | gminna | lokalna | 105528L | Minkowice | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 16888 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 190+250 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|-----------|---------|---------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|--------|---|
| 9 | 007 192 396 | D | gminna | lokalna | 123007L | Kolonia Minkowice | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 4241,3 | likwidacja przejazdu |
| 10 | 007 192 890 | B | powiatowa | lokalna | 2113L | Mełgiew-Piaski w m. Podzamcze | niezabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | Mirosław Ujski | 157872 | Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu |
| 11 | 007 193 817 | D | gminna | lokalna | 123029L | Trzeciaków | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 2583,8 | przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |
| 12 | 007 195 029 | D | gminna | lokalna | 105522L | Piaski | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 536,25 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po obu stronach linii kolejowej do skrzyżowania w km 196+720 |
| 13 | 007 196 598 | D | gminna | lokalna | 105524L | Dominów | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 20941 | przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 196+720, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |

Ref: 260109_P104736_IDOMWAW_5

Strona: 6/9

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|--------|-----------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----|--------|--|
| 14 | 007 198 196 | D | gminna | dojazdowa | 123028L | Brzeżnice-Dominów | niezabudowany | Urząd Gminy - MĘŁGIEW | CBP | 3120,5 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+870 |
| 15 | 007 198 862 | D | gminna | dojazdowa | 105359L | Starościce-Starościce | niezabudowany | Urząd Gminy - MILEJÓW | CBP | 6290 | Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+870 |
| 16 | 007 199 652 | D | gminna | dojazdowa | 105360L | Starościce-Popławy | niezabudowany | Urząd Gminy - MILEJÓW | CBP | 17680 | Podlega opinii zarządcy drogi – przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 199+870, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |

Dane rejestrowe:
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, piętro 7; 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465
KRS: 0000307210

Adres korespondencyjny
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa

Ref: 260109_P104736_IDOMWAW_5

Strona: 7/9

Przejazdy kolejowo – drogowe – rozwiązania – wariant dla 200 km/h

| Lp. | Stan istniejący | | | | | | | | | | Stan projektowany |
|-----|-----------------|------|------------|-----------|----------|---------------------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|---------------|--|
| | Przejazd | Kat. | Kat. drogi | Kl. drogi | Nr drogi | Relacja drogi | Obszar położenia | Zarządca | Naw. przejazdu | Iloczyn ruchu | Opis rozwiązań wariant dla 200 km/h |
| 5 | 007 187 316 | A | powiatowa | zbiorcza | 2102L | ul.Chemiczna w Świdniku | zabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | STRAIL | 636840 | Podlega opinii zarządcy drogi – przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, ze względu na trudne warunki obniżenie prędkości do projektowania do 30km/h na drodze klasy Z / przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt kolejowy, przyjęcie prędkości do projektowania 50km/h na drodze klasy Z |
| 6 | 007 189 383 | D | gminna | lokalna | 105530L | od drogi powiatowej 2104L-Franciszków | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 1470 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po lewej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 190+220 |
| 7 | 007 190 512 | A | powiatowa | lokalna | 2104L | Minkowice-Krepiec w m. Jacków | zabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | Mirosław Ujski | 382104 | Podlega opinii zarządcy drogi – budowa przejścia dwupoziomowego, przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 190+220, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 50km/h na drodze klasy L w terenie zabudowanym |
| 8 | 007 191 846 | D | gminna | lokalna | 105528L | Minkowice | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 16888 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 190+220 |

Dane rejestrowe:
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, piętro 7; 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465
KRS: 0000307210

Adres korespondencyjny
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|-----------|---------|---------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|--------|---|
| 9 | 007 192 396 | D | gminna | lokalna | 123007L | Kolonia Minkowice | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 4241,3 | likwidacja przejazdu |
| 10 | 007 192 890 | B | powiatowa | lokalna | 2113L | Mełgiew-Piaski w m. Podzamcze | niezabudowany | Starostwo Powiatowe - ŚWIDNIK | Mirosław Ujski | 157872 | Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu |
| 11 | 007 193 817 | D | gminna | lokalna | 123029L | Trzeciaków | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 2583,8 | przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |
| 12 | 007 195 029 | D | gminna | lokalna | 105522L | Piaski | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 536,25 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po obu stronach linii kolejowej do skrzyżowania w km 196+670 |
| 13 | 007 196 598 | D | gminna | lokalna | 105524L | Dominów | niezabudowany | Urząd Gminy - MEŁGIEW | CBP | 20941 | przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 196+670, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |

Ref: 260109_P104736_IDOMWAW_5

Strona: 9/9

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---|--------|-----------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----|--------|--|
| 14 | 007 198 196 | D | gminna | dojazdowa | 123028L | Brzezice-Dominów | niezabudowany | Urząd Gminy - MĘŁGIEW | CBP | 3120,5 | likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+820 |
| 15 | 007 198 862 | D | gminna | dojazdowa | 105359L | Starościce-Starościce | niezabudowany | Urząd Gminy - MILEJÓW | CBP | 6290 | Podlega opinii zarządcy drogi – likwidacja przejazdu, budowa drogi po prawej stronie linii kolejowej do skrzyżowania w km 199+820 |
| 16 | 007 199 652 | D | gminna | dojazdowa | 105360L | Starościce-Popławy | niezabudowany | Urząd Gminy - MILEJÓW | CBP | 17680 | Podlega opinii zarządcy drogi – przebudowa na skrzyżowanie wielopoziomowe w km 199+820, wiadukt drogowy, przyjęcie prędkości do projektowania 60km/h na drodze klasy L w terenie niezabudowanym |

Dane rejestrowe:
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, piętro 7; 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465
KRS: 0000307210

Adres korespondencyjny
IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa