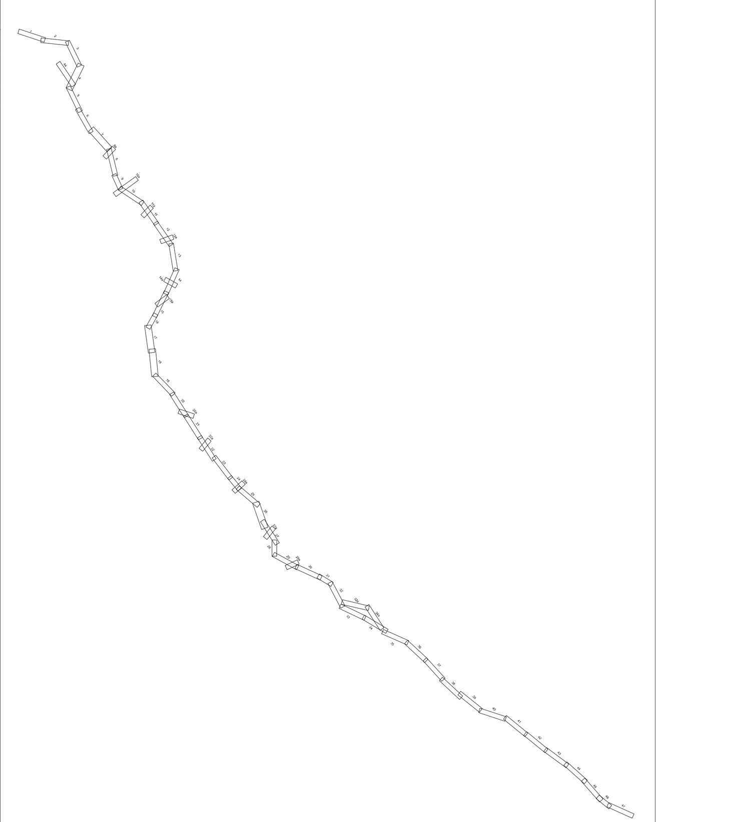

| | |
|---|---|
| Zamawiający | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.<br>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br>Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny<br>Chodakowska 50/piętro 2,<br>03-816 Warszawa |
| Wykonawca | IDOM<br>IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.<br>Ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław |
| Nazwa Projektu | Opracowanie studium wykonalności w ramach projektu pn.: „Opracowanie studium wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcji zagospodarowania terenu przejścia granicznego – korytarze solidarnościowe” |
| Nazwa Przedsięwzięcia | Linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą |
| Nazwa Obiektu Budowlanego | Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin-Kowel |
| Etap | Analizy techniczne wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu, wraz z oszacowaniem kosztów |
| Element | Rozwiązania drogowe dla wariantu zakładającego prędkość dla pociągów pasażerskich 160km/h |

| Stadium | Tom | Skala | Data | Rewizja |
|---|---|---|---|---|
| 04 | XX | 1:1000 | 15.12.2025 | V01 |

| Rysunek Numer | Arkusz |
|---|---|
| SWLK7-04-XX-XX-X00-XX-XXX-XXX-XX-XXX-XXX-PS-DR-04-X-001 | 9 z 47 |

Tytuł

# Plan Zagospodarowania Terenu ROBOCZY

| Branża | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr Uprawnień | Data | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|

OŚWIADCZENIE O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: CAŁKOWITE LUB CZĘŚCIOWE WYKORZYSTANIE, REPRODUKCJA I / LUB DYSTRYBUCJA NINIEJSZEGO DOKUMENTU NIE JEST DOPUSZCZONA BEZ UPRZEDNIEGO PISEMNEGO ZEZWOLENIA. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.